



RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL412

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------|----------|
| Mata Kuliah | : Manajemen Lalu Lintas | Kode MK | : CVL412 |
| Tugas ke | : 1 | Sks | : 3 |
| Dosen pengampu | : Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T | Semester | : 8 |

| RANCANGAN TUGAS MAHASISWA | |
|---|--|
| BENTUK TUGAS | |
| Studi literatur | |
| JUDUL TUGAS | |
| Studi kasus permasalahan transportasi di kawasan perkotaan | |
| SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH | |
| 1. Mahasiswa mampu menjelaskan definisi dan lingkup studi manajemen lalu lintas dan permasalahan umum di lapangan | |
| DESKRIPSI TUGAS | |
| Mahasiswa melakukan studi literatur mengenai permasalahan transportasi di kawasan perkotaan | |
| METODE Pengerjaan Tugas | |
| Mahasiswa membuat paparan permasalahan transportasi di kawasan perkotaan dengan melakukan studi pustaka dari berbagai informasi yang benar. | |
| BENTUK DAN FORMAT LUARAN | |
| Mahasiswa mengumpulkan hasil studi literatur dalam format PPT dan dipresentasikan di depan kelas | |
| INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN | |
| Indikator: • Ketepatan materi Kriteria : Ketepatan dan kedalaman materi Bobot : 5% | |
| JADWAL PELAKSANAAN | |
| 1 minggu | |
| LAIN-LAIN | |
| | |
| DAFTAR RUJUKAN | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset, Yogyakarta | |

| | | | |
|--------------------|-------------------------|----------------|----------|
| Mata Kuliah | : Manajemen Lalu Lintas | Kode MK | : CVL412 |
|--------------------|-------------------------|----------------|----------|

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|----------|-----|
| Tugas ke | : 2 | Sks | : 3 |
| Dosen pengampu | : Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T | Semester | : 8 |

| RANCANGAN TUGAS MAHASISWA | |
|---|--|
| BENTUK TUGAS | |
| Problem solving | |
| JUDUL TUGAS | |
| model hubungan arus, kecepatan dan kerapatan | |
| SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH | |
| 1. Mahasiswa mampu melakukan analisis sederhana terhadap permasalahan pada arus lalu lintas secara mikro, yaitu hubungan antara arus, kecepatan dan kerapatan | |
| DESKRIPSI TUGAS | |
| Mahasiswa melakukan analisis hubungan arus, kecepatan dan kerapatan dengan mengambil data informasi sekunder dari suatu ruas jalan dan mengkalibrasi model matematis hubungan tersebut dengan metode greenshield, greenberg | |
| METODE Pengerjaan Tugas | |
| Mahasiswa membuat paparan permasalahan transportasi di kawasan perkotaan dengan melakukan studi pustaka dari berbagai informasi yang benar. | |
| BENTUK DAN FORMAT LUARAN | |
| Mahasiswa mengumpulkan hasil pembahasan di kertas HVS A5 | |
| INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN | |
| Indikator: • Ketepatan analisis Kriteria : Kelengkapan pembahasan Bobot : 5% | |
| JADWAL PELAKSANAAN | |
| 1 minggu | |
| LAIN-LAIN | |
| | |
| DAFTAR RUJUKAN | |
| 1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7 th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset, Yogyakarta | |



RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL412

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------|----------|
| Mata Kuliah | : Manajemen Lalu Lintas | Kode MK | : CVL412 |
| Tugas ke | : 3 | Sks | : 3 |
| Dosen pengampu | : Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T | Semester | : 8 |

| RANCANGAN TUGAS MAHASISWA | |
|--|--|
| BENTUK TUGAS | |
| Problem solving | |
| JUDUL TUGAS | |
| Analisis arus pada weaving area | |
| SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH | |
| 1. Mahasiswa mampu menganalisis kasus sederhana pada ruas jalan seperti pengaruh arus putar balik, area jalinan dan lainnya | |
| DESKRIPSI TUGAS | |
| Mahasiswa melakukan analisis pada area jalinan yang menyebabkan terjadinya konflik sehingga menimbulkan kemacetan, studi lapangan diperlukan untuk memecahkan kasus tersebut dengan metode yang ada dalam MKJI | |
| METODE Pengerjaan Tugas | |
| Mahasiswa membuat analisis dengan menggunakan metode MKJI berdasarkan input data di lapangan | |
| BENTUK DAN FORMAT LUARAN | |
| Mahasiswa mengumpulkan hasil pembahasan di kertas HVS A5 | |
| INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN | |
| Indikator: • Ketepatan analisis Kriteria : Kelengkapan pembahasan Bobot : 5% | |
| JADWAL PELAKSANAAN | |
| 1 minggu | |
| LAIN-LAIN | |
| | |
| DAFTAR RUJUKAN | |
| 1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7 th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset, Yogyakarta | |



RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL412

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------|----------|
| Mata Kuliah | : Manajemen Lalu Lintas | Kode MK | : CVL412 |
| Tugas ke | : 4 | Sks | : 3 |
| Dosen pengampu | : Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T | Semester | : 8 |

| RANCANGAN TUGAS MAHASISWA | |
|--|--|
| BENTUK TUGAS | |
| Problem solving | |
| JUDUL TUGAS | |
| Analisis arus pada weaving area | |
| SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH | |
| 1. Mahasiswa mampu menjelaskan prinsip pengaturan pada simpang bersinyal dan tak bersinyal 2. Mahasiswa mampu menganalisis pengaturan simpang bersinyal sesuai dengan pergerakan kaki simpang | |
| DESKRIPSI TUGAS | |
| Mahasiswa melakukan analisis pada simpang tak bersinyal terkait dengan pengaturan arus yang optimum di kaki simpang | |
| METODE Pengerjaan Tugas | |
| Mahasiswa membuat analisis pengaturan setting lampu APILL pada kaki simpang bersinyal | |
| BENTUK DAN FORMAT LUARAN | |
| Mahasiswa mengumpulkan hasil pembahasan di kertas HVS A5 | |
| INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN | |
| Indikator : • Ketepatan analisis Kriteria : Kelengkapan pembahasan Bobot : 5% | |
| JADWAL PELAKSANAAN | |
| 1 minggu | |
| LAIN-LAIN | |
| | |
| DAFTAR RUJUKAN | |
| 1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7 th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset, Yogyakarta | |



RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL412

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------|----------|
| Mata Kuliah | : Manajemen Lalu Lintas | Kode MK | : CVL412 |
| Tugas ke | : Ujian Tengah Semester | Sks | : 3 |
| Dosen pengampu | : Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T | Semester | : 8 |

| UJIAN TENGAH SEMESTER | |
|--|--|
| BENTUK UJIAN | |
| Ujian tertulis | |
| JUDUL | |
| UJIAN TENGAH SEMESTER | |
| SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Mahasiswa mampu menjelaskan tujuan pemasangan rambu yang tepat dan standar pemasangan rambu dan marka sesuai dengan fungsinya 2. Mahasiswa mampu melakukan analisis sederhana terhadap permasalahan pada arus lalu lintas secara mikro, yaitu hubungan antara arus, kecepatan dan kerapatan 3. Mahasiswa mampu menganalisis kasus sederhana pada ruas jalan seperti pengaruh arus putar balik, area jalinan dan lainnya 4. Mahasiswa mampu menjelaskan prinsip pengaturan pada simpang bersinyal dan tak bersinyal 5. Mahasiswa mampu menganalisis pengaturan simpang bersinyal sesuai dengan pergerakan kaki simpang | |
| DESKRIPSI UJIAN | |
| Mahasiswa dapat menjelaskan tujuan pemasangan rambu dan marka, analisis permasalahan lalu lintas yang sederhana, prinsip pengaturan pada simpang | |
| METODE Pengerjaan Tugas | |
| Mahasiswa dapat menjawab soal yang diberikan secara tertulis sesuai dengan pertanyaan yang diberikan sesuai dengan durasi ujian yang diberikan pada lembar jawaban yang diberikan. | |
| BENTUK DAN FORMAT LUARAN | |
| Mahasiswa mengumpulkan hasil pengerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar kertas HVS A4 | |
| INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN | |
| Indikator : • Ketepatan dalam tahapan mengerjakan Kriteria : Ketepatan menjawab soal Bobot : 20% | |
| JADWAL PELAKSANAAN | |
| 1 minggu | |
| LAIN-LAIN | |
| | |
| DAFTAR RUJUKAN | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset, Yogyakarta | |



RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL412

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------|----------|
| Mata Kuliah | : Manajemen Lalu Lintas | Kode MK | : CVL412 |
| Tugas ke | : 5 | Sks | : 3 |
| Dosen pengampu | : Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T | Semester | : 8 |

| RANCANGAN TUGAS MAHASISWA | |
|--|--|
| BENTUK TUGAS | |
| Problem solving | |
| JUDUL TUGAS | |
| Analisis kinerja parkir | |
| SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH | |
| 1. Mahasiswa mampu menjelaskan dampak parkir dalam arus lalu lintas, manajemen kebutuhan parkir | |
| DESKRIPSI TUGAS | |
| Mahasiswa melakukan analisis pada lahan parkir untuk menentukan parameter pada kinerja parkir serta kebutuhan ruang parkir | |
| METODE Pengerjaan Tugas | |
| Mahasiswa melakukan pengambilan data di lapangan dan membuat analisis kinerja parkir | |
| BENTUK DAN FORMAT LUARAN | |
| Mahasiswa mengumpulkan hasil pembahasan di kertas HVS A5 | |
| INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN | |
| Indikator : • Ketepatan analisis Kriteria : Kelengkapan pembahasan Bobot : 5% | |
| JADWAL PELAKSANAAN | |
| 1 minggu | |
| LAIN-LAIN | |
| | |
| DAFTAR RUJUKAN | |
| 1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7 th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset, Yogyakarta | |



RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL412

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------|----------|
| Mata Kuliah | : Manajemen Lalu Lintas | Kode MK | : CVL412 |
| Tugas ke | : 6 | Sks | : 3 |
| Dosen pengampu | : Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T | Semester | : 8 |

| RANCANGAN TUGAS MAHASISWA | |
|---|--|
| BENTUK TUGAS | |
| Studi literatur | |
| JUDUL TUGAS | |
| Kebijakan pengaturan pergerakan di suatu kawasan | |
| SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH | |
| 1. Mahasiswa mampu menjelaskan manajemen permintaan pergerakan melalui kebijakan-kebijakan di lapangan | |
| DESKRIPSI TUGAS | |
| Mahasiswa melakukan studi literatur mengenai kebijakan dan strategi yang diterapkan dalam upaya mengatur pergerakan kendaraan dan arus lalu lintas di suatu wilayah | |
| METODE Pengerjaan Tugas | |
| Mahasiswa melakukan review mengenai kebijakan yang ada di Indonesia maupun negara lain | |
| BENTUK DAN FORMAT LUARAN | |
| Mahasiswa mengumpulkan hasil pembahasan di kertas HVS A5 | |
| INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN | |
| Indikator : • Ketepatan materi Kriteria : Kelengkapan pembahasan Bobot : 5% | |
| JADWAL PELAKSANAAN | |
| 1 minggu | |
| LAIN-LAIN | |
| | |
| DAFTAR RUJUKAN | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset, Yogyakarta | |



RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL412

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------|----------|
| Mata Kuliah | : Manajemen Lalu Lintas | Kode MK | : CVL412 |
| Tugas ke | : 7 | Sks | : 3 |
| Dosen pengampu | : Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T | Semester | : 8 |

| RANCANGAN TUGAS MAHASISWA | |
|---|--|
| BENTUK TUGAS | |
| Problem solving | |
| JUDUL TUGAS | |
| Evaluasi kinerja pelayanan jasa transportasi | |
| SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH | |
| 1. Mahasiswa menjelaskan manajemen pengoperasian angkutan umum, evaluasi kinerja pelayanan | |
| DESKRIPSI TUGAS | |
| Mahasiswa melakukan analisis pelayanan jasa angkutan umum di suatu kawasan berdasarkan studi kasus di lapangan dengan mengacu pada kualitas jasa | |
| METODE Pengerjaan Tugas | |
| Mahasiswa melakukan kegiatan pengamatan di lapangan terhadap suatu layanan jasa transportasi di tinjau dari sisi kepuasan pelanggan | |
| BENTUK DAN FORMAT LUARAN | |
| Mahasiswa mengumpulkan hasil pembahasan di kertas HVS A5 | |
| INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN | |
| Indikator: • Ketepatan analisis Kriteria : Kelengkapan pembahasan Bobot : 10% | |
| JADWAL PELAKSANAAN | |
| 1 minggu | |
| LAIN-LAIN | |
| | |
| DAFTAR RUJUKAN | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset, Yogyakarta | |



RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL412

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------|----------|
| Mata Kuliah | : Manajemen Lalu Lintas | Kode MK | : CVL412 |
| Tugas ke | : Ujian Akhir Semester | Sks | : 3 |
| Dosen pengampu | : Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T | Semester | : 8 |

| UJIAN AKHIR SEMESTER | |
|--|--|
| BENTUK UJIAN | |
| Ujian tertulis | |
| JUDUL | |
| UJIAN AKHIR SEMESTER | |
| SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Mahasiswa mampu menjelaskan dampak parkir dalam arus lalu lintas, manajemen kebutuhan parkir 2. Mahasiswa mampu menjelaskan berbagai fasilitas pendukung infrastruktur perkotaan seperti penyeberangan jalan, trotoar, fasilitas transit 3. Mahasiswa mampu menjelaskan manajemen permintaan pergerakan melalui kebijakan-kebijakan di lapangan 4. Mahasiswa menjelaskan manajemen pengoperasian angkutan umum, evaluasi kinerja pelayanan | |
| DESKRIPSI UJIAN | |
| Mahasiswa dapat menjelaskan dampak parkir dalam arus lalu lintas, manajemen kebutuhan parkir, berbagai fasilitas pendukung infrastruktur perkotaan seperti penyeberangan jalan, trotoar, fasilitas transit, manajemen permintaan pergerakan melalui kebijakan-kebijakan di lapangan dan manajemen pengoperasian angkutan umum, evaluasi kinerja pelayanan | |
| METODE Pengerjaan Tugas | |
| Mahasiswa dapat menjawab soal yang diberikan secara tertulis sesuai dengan pertanyaan yang diberikan sesuai dengan durasi ujian yang diberikan pada lembar jawaban yang diberikan. | |
| BENTUK DAN FORMAT LUARAN | |
| Mahasiswa mengumpulkan hasil pengerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar kertas HVS A4 | |
| INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN | |
| Indikator : • Ketepatan dalam tahapan mengerjakan Kriteria : Ketepatan menjawab soal Bobot : 35% | |
| JADWAL PELAKSANAAN | |
| 1 minggu | |
| LAIN-LAIN | |
| | |
| DAFTAR RUJUKAN | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Peraturan Perundangan tentang Perkeretaapian yang berlaku 2. Hay, W.W., 1983, Railroad Engineering, 2nd Edition, John Wiley & Sons, New York | |

RUBRIK PENILAIAN

| Jenjang/Grade | Angka/Skor | Angka Mutu | Deskripsi/Indikator Kerja |
|------------------------------------|---------------------|------------|---|
| A (Sangat Baik) | A : 90.0 – 100 | 4 | Data soal dituliskan dengan lengkap, menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan tepat |
| | A- : 80.00 – 89.99 | 3.7 | |
| B (Baik) | B+ : 75.00 – 79.99 | 3.3 | Data soal dituliskan dengan lengkap, tidak menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan tepat |
| | B : 70.00 – 74.99 | 3.0 | |
| | B - : 65.00 – 69.99 | 2.7 | |
| C (Cukup) | C+ : 60.00 - 64.99 | 2.3 | Data soal tidak dituliskan dengan lengkap, tidak menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan tidak dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan tepat |
| | C : 55.00 – 59.99 | 2.0 | |
| D (Kurang) | C- : 50.00 – 54.99 | 1.7 | Data soal tidak dituliskan dengan lengkap, tidak menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan tidak dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan salah |
| | D : 40.00 – 49.99 | 1 | |
| E (Sangat Kurang / Tidak Lulus) | <40.00 | 0 | Mahasiswa tidak mengumpulkan tugas |