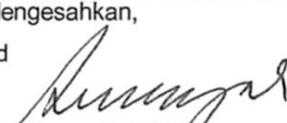


RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL412

Issue/Revisi	: 0	Tanggal	: 30 Maret 2019
Mata Kuliah	: Manajemen Lalu Lintas	Kode MK	: CVL412
Rumpun MK	: MKP	Semester	: 8
Dosen Penyusun	: Fredy Jhon Philip.S, S.T., M.T.	Bobot (sks)	: 3
Penyusun, Ttd  (Fredy Jhon Philip.S, ST, MT)	Menyetujui, Ttd  (Fredy Jhon Philip, ST, MT)	Mengesahkan, Ttd  (Resdiansyah, PhD)	

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER	
Capaian Pembelajaran (CP)	CPL – PRODI (Capaian Pembelajaran Lulusan Program Studi)
	3.2.5 Mampu mengambil keputusan secara tepat dalam konteks penyelesaian masalah di bidang keahliannya, berdasarkan hasil analisis informasi dan data
	3.3.4 Mampu merumuskan solusi alternatif untuk masalah rekayasa pada struktur konstruksi bangunan, transportasi, sumber daya air, geoteknik dan manajemen konstruksi dengan memperhatikan faktor-faktor ekonomi, kesehatan dan keselamatan kerja, kultural, sosial dan lingkungan (environmental consideration);
	CP-MK (Capaian Pembelajaran Mata Kuliah)
	I.C.2 Mampu mengidentifikasi masalah, dan merekomendasikan alternatif pemecahan yang terbaik
I.E.1 Mampu berpikir kritis dan sistemik, untuk menyelesaikan permasalahan dan membuat keputusan secara tepat	
V.A.2 Mampu mengidentifikasi secara komprehensif tentang permasalahan dan karakteristik sistem transportasi perkotaan	
V.B.3 Mampu mendefinisikan parameter lalu lintas dan menganalisis hubungannya dalam pemecahan analisis mikro arus lalu lintas	
Deskripsi Singkat MK	Mata kuliah ini berisi tentang pengertian manajemen lalu lintas pada ruas jalan dan persimpangan, dan fasilitas pejalan kaki dan angkutan umum. Setelah menempuh kuliah ini, mahasiswa dapat menganalisis dan merencanakan solusi berbagai strategi manajemen lalu lintas; manajemen lalu lintas di ruang jalan; manajemen lalu lintas di berbagai tipe simpang; koordinasi simpang; manajemen kecepatan untuk keselamatan jalan; manajemen parkir; manajemen permintaan; penyediaan fasilitas untuk pejalan kaki, kendaraan lambat dan angkutan umum; serta dapat mengaplikasikannya dalam suatu kasus yang sederhana.
Materi Pembelajaran/Pokok Bahasan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pengertian, maksud dan tujuan, masalah-masalah lalu lintas yang perlu dilakukan manajemen 2. Strategi-strategi manajemen lalu lintas hubungan antara kecepatan, volume, dan kepadatan 3. Rambu dan marka lalu lintas 4. Status dan fungsi jalan

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL412

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER					
	5. Manajemen lalu lintas di ruas jalan 6. Dasar-dasar manajemen lalu lintas pada simpang 7. Manajemen Lalu lintas pada simpang dengan dan tanpa APILL 8. Koordinasi suatu simpang 9. Pembatasan kecepatan lalulintas dan keselamatan lalulintas 10. Manajemen parkir 11. Manajemen permintaan perjalanan 12. Fasilitas pejalan kaki dan penyeberang jalan 13. Fasilitas kendaraan lambat 14. Manajemen lalulintas pada angkutan umum 15. Manajemen lalulintas di negara maju dan berkembang				
Pustaka	Utama 1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7 th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset, Yogyakarta				
	Pendukung Peraturan,pedoman teknik dan undang-undang tentang angkutan,lalu lintas				
Media Pembelajaran	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Perangkat Lunak:</th> <th>Perangkat Keras:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>LCD Projector</td> </tr> </tbody> </table>	Perangkat Lunak:	Perangkat Keras:		LCD Projector
Perangkat Lunak:	Perangkat Keras:				
	LCD Projector				
Team Teaching					
Mata Kuliah Prasyarat (jika ada)	CVL 303				
Indikator, Kriteria, dan Bobot Penilaian	a. Ujian Akhir Semester : 35% b. Ujian Tengah Semester : 25 % c. Tugas : 40%				

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL412

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER						
Minggu ke-	Sub CP-MK (Kemampuan Akhir yang Diharapkan)	Indikator	Kriteria & Bentuk Penilaian	Metode Pembelajaran (Estimasi Waktu)	Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Mahasiswa mampu menjelaskan definisi dan lingkup studi manajemen lalu lintas dan permasalahan umum di lapangan	<ul style="list-style-type: none"> Ketepatan menjelaskan definisi dan lingkup studi manajemen lalu lintas dan permasalahan umum di lapangan 	<p>Kriteria: Ketepatan dalam menjelaskan</p> <p>Bentuk Penilaian: Kedalaman materi dan teknik presentasi dalam penyampaian materi</p>	<p>Kuliah,diskusi ,pemutaran video [TM: 2 @ (3x50)]</p> <p>Tugas 1 : Studi literatur mengenai kasus dan solusi permasalahan transportasi di kawasan perkotaan</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pengertian manajemen lalu lintas Tujuan dan peranan manajemen lalu lintas Permasalahan lalu lintas yang perlu di manajemen 	5%
2	Mahasiswa mampu melakukan analisis sederhana terhadap permasalahan pada arus lalu lintas secara mikro, yaitu hubungan antara arus,kecepatan dan kerapatan	<ul style="list-style-type: none"> Ketepatan dalam analisis data terhadap hubungan arus,kecepatan dan kerapatan dan melakukan solusi terhadap kasus sederhana 	<p>Kriteria: Ketepatan dalam menjelaskan</p> <p>Bentuk Penilaian: ketepatan analisis data hubungan arus, kecepatan dan kerapatan</p>	<p>Kuliah,diskusi [TM: 1 @ (3x50)]</p> <p>Tugas 2 : membuat analisis data terhadap kondisi ruas jalan ditinjau dari hubungan arus,kecepatan dan kerapatan</p>	<ul style="list-style-type: none"> Strategi manajemen lalu lintas Hubungan kecepatan, arus dan kerapatan 	5%
3	Mahasiswa mampu menjelaskan tujuan pemasangan rambu yang tepat dan standar pemasangan rambu dan marka sesuai dengan fungsinya	<ul style="list-style-type: none"> Ketepatan menjelaskan tujuan pemasangan rambu yang tepat dan standar pemasangan rambu dan marka sesuai dengan fungsinya 	<p>Kriteria: Ketepatan dalam menjelaskan</p> <p>Bentuk Penilaian: Studi literatur mengenai sistem beberapa bandara di dunia</p>	<p>Kuliah,diskusi [TM: 1 @ (3x50)]</p>	<ul style="list-style-type: none"> Rambu lalu lintas Marka jalan Pedoman teknis 	
4	Mahasiswa mampu menganalisis kasus sederhana pada ruas jalan seperti pengaruh arus putar balik, area jalinan dan lainnya	<ul style="list-style-type: none"> Ketepatan dalam menganalisis kasus sederhana pada ruas jalan seperti pengaruh arus putar balik, area jalinan dan lainnya 	<p>Kriteria: Ketepatan dalam menjawab</p> <p>Bentuk Penilaian:</p>	<p>Kuliah,diskusi [TM: 1 @ (3x50)]</p> <p>Tugas 3 : Studi analisis pergerakan di</p>	<ul style="list-style-type: none"> Manajemen lalu lintas di ruas jalan Manajemen pergerakan putar balik Analisis area jalinan 	5%

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL412

			Kedalaman materi makalah	area jalinan dan pergerakan putar balik		
5,6	<ol style="list-style-type: none"> Mahasiswa mampu menjelaskan prinsip pengaturan pada simpang bersinyal dan tak bersinyal Mahasiswa mampu menganalisis pengaturan simpang bersinyal sesuai dengan pergerakan kaki simpang 	<ul style="list-style-type: none"> Ketepatan dalam menjelaskan prinsip pengaturan simpang bersinyal dan tak bersinyal 	<p>Kriteria: Ketepatan dalam menjawab</p> <p>Bentuk Penilaian: Ketepatan analisis dan kelengkapan dokumen</p>	<p>Kuliah,diskusi [TM: 2 @ (3x50)]</p> <p>Tugas 4 : analisis permasalahan simpang bersinyal</p>	<ul style="list-style-type: none"> Manajemen lalu lintas simpang tak bersinyal Manajemen lalu lintas simpang bersinyal Koordinasi simpang 	5%
7	Mahasiswa mampu menjelaskan kebijakan dan implementasi manajemen keselamatan lalu lintas	<ul style="list-style-type: none"> Ketepatan dalam menjelaskan kebijakan dan implementasi manajemen keselamatan lalu lintas 	<p>Kriteria: Ketepatan dalam menjawab</p> <p>Bentuk Penilaian: Kedalaman materi makalah</p>	<p>Kuliah,diskusi [TM: 1 @ (3x50)]</p>	<ul style="list-style-type: none"> Manajemen keselamatan lalu lintas Pembatasan kecepatan 	
8	Evaluasi Tengah Semester : Melakukan validasi hasil penilaian, evaluasi dan perbaiki proses pembelajaran berikutnya					
9	Mahasiswa mampu menjelaskan dampak parkir dalam arus lalu lintas, manajemen kebutuhan parkir	<ul style="list-style-type: none"> Ketepatan dalam menjelaskan dampak parkir dalam arus lalu lintas, manajemen kebutuhan parkir 	<p>Kriteria: Ketepatan dalam menjawab</p> <p>Bentuk Penilaian: Kelengkapan lapran hasil analisis</p>	<p>Kuliah,diskusi [TM: 1 @ (3x50)]</p> <p>Tugas 5 : Analisis kebutuhan parkir di suatu kawasan</p>	<ul style="list-style-type: none"> Dampak parkir dalam arus lalu lintas Manajemen parkir off street dan on street Kinerja parkir 	5%
10,11	Mahasiswa mampu menjelaskan manajemen permintaan pergerakan melalui kebijakan-kebijakan di lapangan	<ul style="list-style-type: none"> Ketepatan dalam menjelaskan manajemen permintaan pergerakan melalui kebijakan-kebijakan di lapangan 	<p>Kriteria: Ketepatan dalam menjawab</p> <p>Bentuk Penilaian: Kedalaman materi dan teknik presentasi</p>	<p>Kuliah,diskusi [TM: 2 @ (3x50)]</p> <p>Tugas 6 : studi literatur kebijakan pengaturan pergerakan di suatu kawasan</p>	<ul style="list-style-type: none"> Manajemen permintaan perjalanan Evaluasi kebijakan rekayasa lalu lintas 	5%
12,13	Mahasiswa mampu menjelaskan berbagai fasilitas pendukung infrastruktur perkotaan seperti penyeberangan jalan, trotoar, fasilitas transit	<ul style="list-style-type: none"> Ketepatan dalam menjelaskan berbagai fasilitas pendukung infrastruktur perkotaan seperti 	<p>Kriteria: Ketepatan dalam menganalisis</p> <p>Bentuk Penilaian:</p>	<p>Kuliah,diskusi [TM: 2 @ (3x50)]</p>	<ul style="list-style-type: none"> Manajemen fasilitas infrastruktur jalan perkotaan Fasilitas pedestrian 	

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL412

		penyeberangan jalan,trotoar,fasilitas transit			<ul style="list-style-type: none"> • Fasilitas penyeberangan jalan • Fasilitas kendaraan lambat 	
14,15	Mahasiswa menjelaskan manajemen pengoperasian angkutan umum, evaluasi kinerja pelayanan	<ul style="list-style-type: none"> • Ketepatan dalam menjelaskan manajemen pengoperasian angkutan umum, evaluasi kinerja pelayanan 	<p>Kriteria: Ketepatan dalam merancang</p> <p>Bentuk Penilaian: Ketepatan dalam menjelaskan studi kasus yang relevan dengan materi pembelajaran</p>	<p>Kuliah,diskusi [TM: 2 @ (3x50)]</p> <p>Tugas 7: evaluasi kinerja pelayanan jasa transportasi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Manajemen angkutan umum • Manajemen operasional angkutan umum • Standar pelayanan minimal angkutan umum • Evaluasi kinerja pelayanan angkutan umum 	10%
16	Evaluasi Akhir Semester: Melakukan validasi penilaian akhir dan menentukan kelulusan mahasiswa					