

Mata Kuliah	: Manajemen Konstruksi	Kode MK	: CVL212
Tugas ke	: 1	Sks	: 3
Dosen pengampu	: Ryan Septiady B.Eng, M.Sc	Semester	: 4

RANCANGAN TUGAS MAHASISWA	
BENTUK TUGAS	
Presentasi	
JUDUL TUGAS	
Presentasi manajemen proyek gedung maupun proyek infrastruktur	
SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH	
Mahasiswa dapat memahami dan menganalisa proses dasar manajemen di dunia konstruksi	
DESKRIPSI TUGAS	
a. Mahasiswa observasi dan membuat sebuah presentasi hasil dari kunjungan proyek b. Mahasiswa dapat berinteraksi dengan seorang engineer di proyek dan mengetahui proses konstruksi di proyek	
METODE Pengerjaan Tugas	
Mahasiswa memahami, menjelaskan dan mempresentasikan hasil observasi sesuai dengan tugas yang di berikan	
BENTUK DAN FORMAT LUARAN	
Mahasiswa mengumpulkan hasil observasi berupa laporan	
INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN	
Indikator : Presentasi dan laporan sesuai dengan apa yang di pelajari Kriteria : Kesesuaian materi dan analisa Bobot : 30%	
JADWAL PELAKSANAAN	
10 minggu	
LAIN-LAIN	
DAFTAR RUJUKAN	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Barrie and Paulson, 1992 "Professional Construction Management, 3rd edition, McGraw-Hill 2. Halpin and senior, 2012 "Construction Management", John Wiley Sons 3. Fisk, 2000, "Construction Project Administration", Pearson 	



RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL212

Mata Kuliah	: Manajemen Konstruksi	Kode MK	: CVL212
Tugas ke	: Ujian Tengah Semester	Sks	: 3
Dosen pengampu	: Ryan Septiady B.Eng, M.Sc	Semester	: 4

UJIAN AKHIR SEMESTER	
BENTUK TUGAS	
Ujian Tertulis	
JUDUL TUGAS	
Ujian akhir semester	
SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mahasiswa dapat memahami jenis proyek konstruksi di dunia Sipil 2. Mahasiswa dapat memahami dan menjelaskan sistem manajemen konstruksi secara umum 3. Mahasiswa dapat merencanakan sebuah sistem tender di bidang jasa konstruksi 4. Mahasiswa dapat merencanakan sebuah kontrak kerja di bidang jasa konstruksi 	
DESKRIPSI TUGAS	
Mahasiswa menjawab soal yang diberikan dengan langkah-langkah penyelesaian yang terstruktur dalam waktu yang telah ditentukan	
METODE Pengerjaan Tugas	
Mahasiswa mengerjakan soal-soal dengan lengkap dan benar	
BENTUK DAN FORMAT LUARAN	
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar jawaban ujian yang diberikan	
INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN	
Indikator : Ketepatan dalam menganalisis Kriteria : Ketepatan perhitungan Bobot : 35%	
JADWAL PELAKSANAAN	
2 jam	
LAIN-LAIN	
DAFTAR RUJUKAN	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuchic, V.R., 1999, Transportation for Livable Cities, Center for Urban Policy Research 2. Teodorovic, Dusan and Milan Janic (2017). Transportation Engineering. Elsevier Science. 	



RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL212

Mata Kuliah	: Manajemen Konstruksi	Kode MK	: CVL212
Tugas ke	: Ujian Akh Sremerster	Sks	: 3
Dosen pengampu	: Ryan Septiady B.Eng, M.Sc	Semester	: 4

UJIAN AKHIR SEMESTER	
BENTUK TUGAS	
Ujian Tertulis	
JUDUL TUGAS	
Ujian akhir semester	
SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mahasiswa dapat memahami organisasi proyek di bidang jasa konstruksi 2. Mahasiswa dapat memahami dan membuat penjadwalan pelaksanaan proyek 3. Mahasiswa dapat memahami dan membuat rencana anggaran biaya pelaksanaan proyek 4. Mahasiswa dapat memahami dan menjelaskan tentang K3 proyek konstruksi 	
DESKRIPSI TUGAS	
Mahasiswa menjawab soal yang diberikan dengan langkah-langkah penyelesaian yang terstruktur dalam waktu yang telah ditentukan	
METODE Pengerjaan Tugas	
Mahasiswa mengerjakan soal-soal dengan lengkap dan benar	
BENTUK DAN FORMAT LUARAN	
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar jawaban ujian yang diberikan	
INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN	
Indikator : Ketepatan dalam menganalisis Kriteria : Ketepatan perhitungan Bobot : 35%	
JADWAL PELAKSANAAN	
2 jam	
LAIN-LAIN	
DAFTAR RUJUKAN	
Vuchic, V.R., 1999, Transportation for Livable Cities, Center for Urban Policy Research Teodorovic, Dusan and Milan Janic (2017). Transportation Engineering. Elsevier Science.	

RUBRIK PENILAIAN

RUBRIK PENILAIAN

Jenjang/Grade	Angka/Skor	Angka Mutu	Deskripsi/Indikator Kerja
A (Sangat Baik)	A : 90.0 – 100	4	Data soal dituliskan dengan lengkap, menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan tepat
	A- : 80.00 – 89.99	3.7	
B (Baik)	B+ : 75.00 – 79.99	3.3	Data soal dituliskan dengan lengkap, tidak menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan tepat
	B : 70.00 – 74.99	3.0	
	B - : 65.00 – 69.99	2.7	
C (Cukup)	C+ : 60.00 - 64.99	2.3	Data soal tidak dituliskan dengan lengkap, tidak menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan tidak dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan tepat
	C : 55.00 – 59.99	2.0	
D (Kurang)	C- : 50.00 – 54.99	1.7	Data soal tidak dituliskan dengan lengkap, tidak menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan tidak dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan salah
	D : 40.00 – 49.99	1	
E (Sangat Kurang / Tidak Lulus)	<40.00	0	Mahasiswa tidak mengumpulkan tugas