

# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM)

## PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

### CVL313

<b>Mata Kuliah</b>	: Ekonomi Rekayasa	<b>Kode MK</b>	: CVL313
<b>Tugas ke</b>	: 1	Sks	: 3
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	Semester	: 5

RANCANGAN TUGAS MAHASISWA	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Problem solving	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Analisis nilai waktu dari uang	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
1. Mahasiswa mampu mengklasifikasikan cashflow sesuai kondisi yang dibutuhkan untuk analisis lebih lanjut	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Mahasiswa melakukan menghitung nilai waktu dari uang , yaitu Nilai Sekarang (PV) , Nilai Mendatang (FV), Nilai Cashflow Equivalent Uniform	
<b>METODE PENGERJAAN TUGAS</b>	
Mahasiswa analisis berdasarkan suatu kasus aliran kas suatu proyek sederhana	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengolahan data dalam kertas HVS A4	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator : • Ketepatan analisis, sistematika Kriteria : Ketepatan analisis Bobot : 10%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
1. Eschenbach, Ted.G.(2011) Engineering Economy : Applying Theory to Practice.Third Edition , New York : Oxford University Press 2. Harjanto, Ferianto (2007) .Ekonomi Teknik : Analisis Pengambilan Keputusan.Andi Offset , Yogyakarta 3. Contemporary Engineering Economics, Park, Chan S., (2010). 5th Edition, Prentice Hall	

## RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL **CVL313**

<b>Mata Kuliah</b>	: Ekonomi Rekayasa	<b>Kode MK</b>	: CVL313
<b>Tugas ke</b>	: 2	Sks	: 3
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	Semester	: 5

<b>RANCANGAN TUGAS MAHASISWA</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Problem solving	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Analisis aliran kas	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
1. Mahasiswa mampu memanfaatkan konsep-konsep ekonomi dalam pekerjaan teknik sipil 2. Mahasiswa mampu menganalisis cashflow untuk mendapatkan cashflow yang paling ekonomis	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Mahasiswa melakukan analisis cash flow untuk menjelaskan kriteria ekonomi suatu cash flow. Beberapa parameter yang harus dihitung antara lain : BCR analysis, Rate return, payback period	
<b>METODE PENGERJAAN TUGAS</b>	
Mahasiswa melakukan analisis berdasarkan aliran kas suatu proyek terhadap parameter yang diminta.	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengolahan data dalam kertas HVS A4	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator : • Ketepatan analisis, sistematika Kriteria : Ketepatan analisis Bobot : 10%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
1. Eschenbach, Ted.G.(2011) Engineering Economy : Applying Theory to Practice.Third Edition , New York : Oxford University Press 2. Harjanto, Ferianto (2007) .Ekonomi Teknik : Analisis Pengambilan Keputusan.Andi Offset , Yogyakarta 3. Contemporary Engineering Economics, Park, Chan S., (2010). 5th Edition, Prentice Hall	

## RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL **CVL313**

<b>Mata Kuliah</b>	: Ekonomi Rekayasa	<b>Kode MK</b>	: CVL313
<b>Tugas ke</b>	: ujian tengah semester	Sks	: 3
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	Semester	: 5

<b>UJIAN TENGAH SEMESTER</b>	
<b>BENTUK UJIAN</b>	
Ujian tertulis	
<b>JUDUL</b>	
UJIAN TENGAH SEMESTER	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mahasiswa mampu mengklasifikasikan cashflow sesuai kondisi yang dibutuhkan untuk analisis lebih lanjut</li> <li>2. Mahasiswa mampu memanfaatkan konsep-konsep ekonomi dalam pekerjaan teknik sipil</li> <li>3. Mahasiswa mampu menganalisis cashflow untuk mendapatkan cashflow yang paling ekonomis</li> </ol>	
<b>DESKRIPSI UJIAN</b>	
Mahasiswa mampu mengklasifikasikan cashflow sesuai kondisi yang dibutuhkan untuk analisis lebih lanjut , memanfaatkan konsep-konsep ekonomi dalam pekerjaan teknik sipil dan menganalisis cashflow untuk mendapatkan cashflow yang paling ekonomis	
<b>METODE PENGERJAAN TUGAS</b>	
Mahasiswa dapat menjawab soal yang diberikan secara tertulis sesuai dengan pertanyaan yang diberikan sesuai dengan durasi ujian yang diberikan pada lembar jawaban yang diberikan.	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil penggerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar jawaban yang diberikan	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator : • Ketepatan dalam tahapan mengerjakan Kriteria : Ketepatan menjawab soal Bobot : 15%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Eschenbach, Ted.G.(2011) Engineering Economy : Applying Theory to Practice.Third Edition , New York : Oxford University Press</li> <li>2. Harjanto, Ferianto (2007) .Ekonomi Teknik : Analisis Pengambilan Keputusan.Andi Offset , Yogyakarta</li> <li>3. Contemporary Engineering Economics, Park, Chan S., (2010). 5th Edition, Prentice Hall</li> </ol>	

# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM)

## PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

### CVL313

<b>Mata Kuliah</b>	: Ekonomi Rekayasa	<b>Kode MK</b>	: CVL313
<b>Tugas ke</b>	: 3	Sks	: 3
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	Semester	: 5

RANCANGAN TUGAS MAHASISWA	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Problem solving	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Pajak dan depresiasi	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
1. Mahasiswa mampu menganalisis nilai depresiasi dengan berbagai metode 2. Mahasiswa mampu menjelaskan pengaruh nilai depresiasi terhadap pajak 3. Mahasiswa mampu menjelaskan pengaruh inflasi dan deflasi terhadap aliran kas	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Mahasiswa melakukan analisis pengaruh nilai depresiasi dan pajak dalam perhitungan analisis aliran kas suatu proyek	
<b>METODE PENGERJAAN TUGAS</b>	
Mahasiswa melakukan analisis berdasarkan aliran kas suatu proyek terhadap parameter yang diminta.	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengolahan data dalam kertas HVS A4	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator : • Ketepatan analisis, sistematika Kriteria : Ketepatan analisis Bobot : 15%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
1. Eschenbach, Ted.G.(2011) Engineering Economy : Applying Theory to Practice.Third Edition , New York : Oxford University Press 2. Harjanto, Ferianto (2007) .Ekonomi Teknik : Analisis Pengambilan Keputusan.Andi Offset , Yogyakarta 3. Contemporary Engineering Economics, Park, Chan S., (2010). 5th Edition, Prentice Hall	

## RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL **CVL313**

<b>Mata Kuliah</b>	: Ekonomi Rekayasa	<b>Kode MK</b>	: CVL313
<b>Tugas ke</b>	: 4	Sks	: 3
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	Semester	: 5

RANCANGAN TUGAS MAHASISWA	
<b>BENTUK TUGAS</b>	Problem solving
<b>JUDUL TUGAS</b>	Project appraisal 1
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mahasiswa mampu menyatakan pendapat secara lisan dan tertulis</li> <li>2. Mahasiswa mampu bekerjasama dalam suatu tim dan mengambil keputusan yang ekonomis, serta mampu memberikan petunjuk dalam memilih berbagai alternatif solusi dalam bidang teknik sipil dari sisi ekonomi secara mandiri dan berkelompok</li> </ol>
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	Mahasiswa melakukan analisis kelayakan proyek sederhana dalam teknik sipil serta mampu mengambil keputusan secara tepat dan akurat berdasarkan analisis kelayakan secara finansial
<b>METODE PENGERJAAN TUGAS</b>	Mahasiswa melakukan studi kelayakan dari suatu contoh kasus berdasarkan data aliran kas.
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	Mahasiswa mengumpulkan hasil pengolahan data dalam kertas HVS A4
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	<p>Indikator : • Ketepatan analisis, sistematika      Kriteria : Ketepatan analisis      Bobot : 20%</p>
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	1 minggu
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Eschenbach, Ted.G.(2011) Engineering Economy : Applying Theory to Practice.Third Edition , New York : Oxford University Press</li> <li>2. Harjanto, Ferianto (2007) .Ekonomi Teknik : Analisis Pengambilan Keputusan.Andi Offset , Yogyakarta</li> <li>3. Contemporary Engineering Economics, Park, Chan S., (2010). 5th Edition, Prentice Hall</li> </ol>

# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM)

## PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

### CVL313

<b>Mata Kuliah</b>	: Ekonomi Rekayasa	<b>Kode MK</b>	: CVL313
<b>Tugas ke</b>	: 5	Sks	: 3
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	Semester	: 5

RANCANGAN TUGAS MAHASISWA	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Problem solving	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Project appraisal 2	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
1. Mampu merencanakan dan menganalisis serta menyelesaikan masalah ekonomi dalam teknik sipil agar dapat menghasilkan rancangan bangunan teknik sipil yang ekonomis	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Mahasiswa merencanakan dan menganalisis serta menyelesaikan masalah ekonomi dalam teknik sipil agar dapat menghasilkan rancangan bangunan teknik sipil yang ekonomis	
<b>METODE PENGERJAAN TUGAS</b>	
Mahasiswa melakukan analisis secara tepat dari data informasi yang diberikan	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengolahan data dalam kertas HVS A4	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator : • Ketepatan analisis, sistematika Kriteria : Ketepatan analisis Bobot : 15%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
1. Eschenbach, Ted.G.(2011) Engineering Economy : Applying Theory to Practice.Third Edition , New York : Oxford University Press 2. Harjanto, Ferianto (2007) .Ekonomi Teknik : Analisis Pengambilan Keputusan.Andi Offset , Yogyakarta 3. Contemporary Engineering Economics, Park, Chan S., (2010). 5th Edition, Prentice Hall	

## RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL **CVL313**

<b>Mata Kuliah</b>	: Ekonomi Rekayasa	<b>Kode MK</b>	: CVL313
<b>Tugas ke</b>	: ujian akhir semester	Sks	: 3
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	Semester	: 5

UJIAN AKHIR SEMESTER	
<b>BENTUK UJIAN</b>	
Ujian tertulis	
<b>JUDUL</b>	
UJIAN AKHIR SEMESTER	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mahasiswa mampu menganalisis nilai depresiasi dengan berbagai metode</li> <li>2. Mahasiswa mampu menjelaskan pengaruh nilai depresiasi terhadap pajak</li> <li>3. Mahasiswa mampu menjelaskan pengaruh inflasi dan deflasi terhadap aliran kas</li> <li>4. Mahasiswa mampu bekerjasama dalam suatu tim dan mengambil keputusan yang ekonomis, serta mampu memberikan petunjuk dalam memilih berbagai alternatif solusi dalam bidang teknik sipil dari sisi ekonomi secara mandiri</li> <li>5. Mampu merencanakan dan menganalisis serta menyelesaikan masalah ekonomi dalam teknik sipil agar dapat menghasilkan rancangan bangunan teknik sipil yang ekonomis</li> </ol>	
<b>DESKRIPSI UJIAN</b>	
Mahasiswa mampu melakukan analisis depresiasi dan pajak dalam aliran kas,mampu mengambil keputusan secara ekonomis dalam analisis proyek teknik sipil	
<b>METODE PENGERJAAN TUGAS</b>	
Mahasiswa dapat menjawab soal yang diberikan secara tertulis sesuai dengan pertanyaan yang diberikan sesuai dengan durasi ujian yang diberikan pada lembar jawaban yang diberikan.	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil penggerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar jawaban yang diberikan	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator : • Ketepatan dalam tahapan mengerjakan Kriteria : Ketepatan menjawab soal Bobot : 15%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Eschenbach, Ted.G.(2011) Engineering Economy : Applying Theory to Practice.Third Edition , New York : Oxford University Press</li> <li>2. Harjanto, Ferianto (2007) .Ekonomi Teknik : Analisis Pengambilan Keputusan.Andi Offset , Yogyakarta</li> <li>3. Contemporary Engineering Economics, Park, Chan S., (2010). 5th Edition, Prentice Hall</li> </ol>	

**RUBRIK PENILAIAN**

Jenjang/Grade	Angka/Skor	Angka Mutu	Deskripsi/Indikator Kerja
A (Sangat Baik)	A : 90.0 – 100	4	Data soal dituliskan dengan lengkap, menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan tepat
	A- : 80.00 – 89.99	3.7	
B (Baik)	B+ : 75.00 – 79.99	3.3	Data soal dituliskan dengan lengkap, <b>tidak</b> menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan tepat
	B : 70.00 – 74.99	3.0	
	B - : 65.00 – 69.99	2.7	
C (Cukup)	C+ : 60.00 - 64.99	2.3	Data soal tidak dituliskan dengan lengkap, <b>tidak</b> menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan <b>tidak</b> dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan tepat
	C : 55.00 – 59.99	2.0	
D (Kurang)	C- : 50.00 – 54.99	1.7	Data soal tidak dituliskan dengan lengkap, <b>tidak</b> menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan <b>tidak</b> dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan <b>salah</b>
	D : 40.00 – 49.99	1	
E (Sangat Kurang / Tidak Lulus)	<40.00	0	Mahasiswa tidak mengumpulkan tugas